

1. 1592: el único descubrimiento seguro del archipiélago fue realizado por el inglés John Davis. Otras reclamos, hipótesis y teorías sobre un descubrimiento anterior siguen sin probarse.
2. 1594: el primer reclamo de las islas fue de Richard Hawkins, otro inglés.
3. 1690: un capitán inglés fue el primero en desembarcar en las islas. El Capitán Strong nombró el estrecho entre las dos islas principales como Falklands Sound.
4. 1702: se publicaron los primeros mapas de las islas que usaban el nombre Falkland Isles.
5. 1764: Francia fue la primera en colonizar las islas orientales en 1764 (Capitán Bougainville). Establecieron un asentamiento en un lugar al que llamaron Port Louis. No tomaron posesión efectiva de las islas occidentales. Los franceses llamaron a las islas Illes Malouines.
6. 1765: Gran Bretaña regresa al archipiélago y desembarca en las islas occidentales. El capitán Byron recuperó la tierra. Llamó a ese albergar, Port Egmont
7. 1766: Gran Bretaña se establece en el archipiélago. El capitán McBride encuentra a los franceses y les ordena que se vayan. Gran Bretaña construye un asentamiento llamado Jasons Town. Protegido por un blocao. En Francia, tras la presión de España, la Compañía de St. Malo transfirió su asentamiento en Port Louis. Sus gastos fueron reembolsados. No hubo cesión de territorio ya que España reclamó un derecho anterior, aunque denegado por Francia.
8. 1767: España llega a la isla oriental a la que llamaron Soledad. La mayoría de los franceses se fueron.
9. 1770: Gran Bretaña y España se encuentran en las Malvinas. Cada uno exigió que el otro se fuera. Una flota española de Montevideo expulsó a los británicos de Puerto Egmont. Londres y Madrid discutieron, pero Francia se negó a apoyar a España en una guerra.
10. 1771 – España retrocedió y reconoció a los británicos en las islas occidentales. Una guarnición británica regresó a Jasons Town y los españoles se retiraron a Soledad. Una tregua incómoda se convirtió en el statu quo. Gran Bretaña en el oeste, España en el este.
11. 1774: Gran Bretaña retira su guarnición. Atrás quedaron las marcas y signos de soberanía (banderas y placa de plomo). También los primeros barcos balleneros. Este fue el comienzo de la pesquería británica de ballenas australes (1774-1853) con base en Port Egmont.
12. 1776: España se dio cuenta de que la guarnición británica se había ido, pero no levantó su bandera sobre las islas occidentales. La placa de plomo fue robada y enviada a Buenos Aires.
13. 1777: las órdenes emitidas por España exigían la destrucción del equipo de los balleneros en Port Egmont, pero no el fuerte o la ciudad británicos. Sin embargo, estas órdenes no se llevaron a cabo.
14. 1780: guerra entre España y Gran Bretaña. Las nuevas órdenes de España pedían la destrucción de la pueblo y el fuerte de Port Egmont. Esto sucedió en un momento en que no había barcos balleneros británicos presentes. España no dejó sus propias marcas o signos de soberanía. Tampoco levantó su bandera sobre las islas occidentales. Los barcos balleneros y focas británicos continuaron con base en Port Egmont después de que los españoles se habían ido. A partir de 1780, España mantuvo un reconocimiento encubierto de Puerto Egmont. Cuando se encontraron balleneros/cazadores de focas británicos entre las islas orientales, los españoles se quejaron pero no hicieron nada más.
15. 1786: Londres aumentó las recompensas por el aceite de ballena para alentar a más barcos a la pesquería británica de ballenas australes.
16. 1789: luego de un incidente entre un barco ballenero y un barco español en Puerto Deseado en la costa sudamericana, la Junta de Comercio Británica realizó una investigación en Londres que confirmó que las reclamaciones de Gran Bretaña sobre el archipiélago de las Falklands seguían siendo válidas.
17. 1790: tras otro incidente entre barcos británicos y españoles en la costa noroeste de América del Norte (Nootka Sound), los dos países estuvieron al borde de la guerra. Nuevamente, Francia se negó a apoyar a España y se acordó una convención. Esto restringió severamente las pretensiones españolas en las Américas, requiriendo que los reclamos de soberanía se evidencien mediante una posesión efectiva. Su aplicación a las Falklands es incierta y muy controvertida. Si se hubiera aplicado, los reclamos de España en el archipiélago se habrían restringido a un radio de diez millas alrededor de Puerto Soledad.
18. 1801: Francia intentó reclamar un establecimiento en las Falklands a los británicos, no a su aliado España.
19. 1806: a efectos administrativos, España identificó a la Isla Soledad como “barco navegando”. Operado desde Montevideo, no Buenos Aires.
20. 1810: Buenos Aires expulsó a su virrey español, pero siguió reconociendo la autoridad del rey español. No es un acto de independencia. El Virreinato trasladó su administración a Montevideo.
21. 1811: el Virreinato del Río de la Plata en Montevideo ordenado la evacuación de la guarnición de Soledad, con instrucciones específicas de dejar las marcas y señales de su soberanía únicamente sobre la isla de Soledad. De acuerdo con el statu quo de 1771.

22. 1814: el virrey español parte de Montevideo hacia España. El fin del dominio colonial español directo, pero no de la soberanía española.
23. 1816: un grupo de provincias del Virreinato se declararon independientes de España. Se autodenominan Provincias Unidas (UP). Este grupo no incluía a Paraguay ni a la Banda Oriental (Montevideo).
24. 1820: la UP se desunió y se dividió en facciones. No hubo Provincias Unidas entre 1820 y 1826. No hubo Presidente. Sin gobierno central. En la isla Falkland Este, los balleneros británicos fueron testigos de cómo un pirata estadounidense hizo un reclamo en nombre de UP (Jewett). Esto no lo reportó a Buenos Aires.
25. 1823: dos ciudadanos de Buenos Aires, Pacheco y Vernet (de Hamburgo) se asociaron para cazar ganado salvaje en la Isla Falkland Este. Solicitaron una licencia del gobierno, pero luego subcontrataron el trabajo a un inglés (Schofield).
26. 1824: la expedición de Schofield fue mal organizada, mal administrada y un completo fracaso. En ese momento llegó a Buenos Aires el enviado británico Woodbine Parish con instrucciones de descubrir lo que eran las Provincias Unidas. Qué territorio reclamaba. Si la UP mereció el reconocimiento británico. Al ver que las provincias no estaban unidas, escribió a cada provincia para detalles de su territorio. Ninguna respuesta mencionó las Islas Falkland. La respuesta de Buenos Aires fue muy detallada y se publicó en Londres en 1825.
27. 1825: a pesar de las dudas, la necesidad política obligó al Ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, George Canning, a decidir reconocer a la UP. Una decisión en base a la información proporcionada por las provincias. Sin embargo, el reconocimiento fue de facto y no de jure (como aseguró Canning a Madrid tras una denuncia). Se firmó un tratado comercial entre las Provincias Unidas y Gran Bretaña. No reconocía territorio.
28. 1826: la UP reunida. Se funda un gobierno con un presidente. Pacheco y Vernet reanudaron su intento de cazar ganado salvaje en la isla East Falkland. Una expedición dirigida por Luis Vernet estableció con éxito una base en el antiguo sitio de guarnición de Puerto Soledad (Port Louis). Antes de partir de Buenos Aires, Vernet informó al Consulado Británico y recibió un permiso tácito.
29. 1828: la UP vuelve a desmoronarse. Un gobierno dictatorial se apoderó de la provincia de Buenos Aires y la ciudad, pero se opusieron otras fuerzas provinciales dirigidas por el general Rosas. Vernet trató de aprovechar la confusa situación política para obtener el poder sobre las Islas Malvinas. Se otorgó un decreto provincial pero no se publicó. De poca utilidad para Vernet, por lo que volvió a buscar el permiso tácito de los británicos.
30. 1829: Rosas derrocó al gobierno de Buenos Aires, pero no antes de que el gobierno de Lavalle emitiera un decreto reclamando las Islas Falkland. Gazetted lo puso en conocimiento de Woodbine Parish. Un segundo decreto, pero no publicado, nombró a Luis Vernet Comandante Civil y Militar de las Islas Malvinas. La Parroquia de Woodbine presentó una Protesta oficial ante la Cancillería de la ahora Confederación Argentina (ya no UP). Esto fue reconocido.
31. 1831: en un intento por obtener el control efectivo de las Islas Malvinas, pero siguiendo las instrucciones de Parish de no molestar a los barcos británicos, Vernet se apoderó de tres barcos de focas estadounidenses. En diciembre de 1831, el USS Lexington llegó a las Malvinas para buscar a los piratas que se habían apoderado de los tres barcos estadounidenses. Vernet se había ido antes de que llegara Lexington, pero sus gerentes fueron hechos prisioneros y transportados a Río de Janeiro encadenados. Además, la mayoría de los colonos de Vernet fueron removidos. Esto dejó solo a 25 personas en Port Louis.
32. 1832: informado que Buenos Aires tenía la intención de enviar una guarnición a la Isla Malvina Este, Gran Bretaña realizó una segunda protesta oficial. Una vez más, reconocido. Gran Bretaña ordenó un barco a las Malvinas para ver qué estaba pasando e imponer la autoridad británica. Buenos Aires envió una guarnición desafiando la protesta británica. A su llegada, la guarnición se hizo cargo de Port Louis, pero luego se amotinó, mató a su comandante y se amotinó durante una semana. Un buque de guerra británico, Clio, llegó a Puerto Egmont y renovó las marcas y signos de soberanía.
33. 1833: Clio, llega a Puerto Luis. Su comandante, Onslow, exigió la salida de la guarnición de Buenos Aires. Lo hicieron pacíficamente. Antes de partir, Onslow entregó el control del asentamiento a los colonos con instrucciones de izar la bandera británica cada domingo. Buenos Aires protestó. Vernet envió a sus gerentes de regreso al asentamiento de Port Louis en marzo de 1833 para rescatar sus intereses comerciales, pero no pudo proporcionar fondos suficientes para pagar a los gauchos en plata por su trabajo. En agosto de 1833, sin paga y frustrados, los gauchos se amotinaron y mataron a los gerentes de Vernet y a su almacenero.
34. 1834: los asesinos de Port Louis fueron arrestados y enviados a Gran Bretaña. Para mantener el orden, un teniente naval tomó residencia en Port Louis.